**KOREKTA nr 2**

**do ogłoszenia NZ/4100/1300008993/20**

**na wykonanie remontu bocznicy kolejowej**

**w Enea Elektrownia Połaniec S.A.**

PYTANIA I ODPOWIEDZI

1. *tor 122b, 104, 105, 300, „przecinka rozjazdowa 106/107- wymiana szyn, proszę o podanie typu nawierzchni kolejowej; S42, S49, S60?*

**Odpowiedź:**

**tor 122b, 104, 105, 300, „przecinka rozjazdowa 106/107- wymiana szyn, typ nawierzchni kolejowej; S49,**

1. *czy tory podlegające remontowi są torami zelektryfikowanymi?*

**Odpowiedź:**

**tory podlegające remontowi nie są torami zelektryfikowanymi,**

1. *czy szyny do wymiany dostarcza Zamawiający czy Wykonawca?*

**Odpowiedź:**

**szyny do wymiany dostarcza Wykonawca,**

1. *czy szyny mają być nowe czy staroużyteczne?*

**Odpowiedź:**

**szyny mają być nowe,**

1. *tor nr 105 wymiana pękniętej szyny na przejeździe. Proszę o podanie z jakich materiałów zbudowany jest przejazd; płyty CBP, Mirosław Ujski, asfalto-beton?*

**Odpowiedź:**

**tor nr 105 wymiana pękniętej szyny na przejeździe, przejazd zbudowany jest z płyty CBP,**

1. *proszę o podanie długości przejazdu , ilości płyt?*

**Odpowiedź:**

**przejazd ma długość 6 m, 2 szt. płyt,**

1. - *przesunięcie styku poza przejazd kolejowo - drogowy. Jakich prac Państwo oczekujecie? (wymiana szyn a 25m w obu tokach, styki wiszące (łubki 6 cio otworowe poza płytami - 6m)?*

**Odpowiedź:**

**oczekujemy wymiany szyn na 25 m w obu tokach, styki wiszące, łubki 6-cio otworowe poza płytami - 6m,**

1. *wymiana pojedynczych podkładów. Co podlega wymianie; podkład i wkręty? Bez wymiany podkładek Pm i kompletów śrub stopowych.*

**Odpowiedź:**

**podkłady betonowe są, wymianie podlegają tylko 2 parki podkładów drewnianych na łączeniu, podkładki i śruby stopowe.**

1. *wymiana części rozjazdowych - czy wymieniane półzwrotnice i krzyżownice mogą być staroużyteczne?*

**Odpowiedź:**

**wymieniane półzwrotnice i krzyżownice muszą być nowe,**

1. *na jakiej długości należy założyć oczyszczenie rowów bocznych w torach 122b i 123?*

**Odpowiedź:**

**oczyszczenie rowów bocznych w torach 122b i 123 należy założyć na długości 100 m każdego toru,**

1. *czy powyższe rowy to rowy otwarte czy umocnione korytkami?*

**Odpowiedź:**

**powyższe rowy są umocnione korytkami,**

1. *czy na wycinkę drzew w w/w torach niezbędne będzie uzyskanie zgód? Proszę o podanie ilości drzew do wycinki i ich średnicę?*

**Odpowiedź:**

**na wycinkę w w/w torach nie będzie potrzebne uzyskanie zgód, bo są to krzaki o średnicy do 10 cm,**

1. *proszę o podanie długości torów nr 500, 501, 502 oraz wysokości skarp na których trzeba wykonać wycinkę krzewów?*

**Odpowiedź:**

**tor 500 długości 600 m x 2 skarpy po 4 m, tor 501 długości 600 m x 2 skarpy po 2 m, tor 502 długości 1000 m x 2 skarpy po 3 m,**

1. *proszę o podanie ilości studni kanalizacji podlegających czyszczeniu?*

**Odpowiedź:**

**ilość studni kanalizacji podlegających czyszczeniu - 50 szt.**

1. *- jaki typ szyn należy uwzględnić do wymiany (49E1 czy 60E1)*

**Odpowiedź:**

**do wymiany należy uwzględnić typ szyn 49E1**

1. *- proszę określić gatunek szyn do wymiany - R 260 czy R350 HT*

**Odpowiedź:**

**do wymiany należy przyjąć gatunek szyn - R 260**

1. *- pkt 1.1.1.1.4 – tor 105 jaka jest przewidziana długość pękniętej szyny do wymiany -*

**Odpowiedź:**

**pkt 1.1.1.1.4 – na torze 105 są przewidziane szyny do wymiany na długości 2 x 6m celem likwidacji styku w przejeździe**

1. *- czy w ofercie należy uwzględnić np. procentowo lub ilościowo podczas wymiany szyn wymianę kompletnych śrub stopowych*

**Odpowiedź:**

**w ofercie należy uwzględnić podczas wymiany szyn wymianę kompletnych śrub stopowych w ilości 10%**

1. *- czy przy wymianie podkładów należy również uwzględnić np. procentowo lub sztukowo wymianę wkrętów na nowe*

**Odpowiedź:**

**przy wymianie podkładów należy również uwzględnić wymianę wkrętów na nowe w ilości 50%**

1. *- jakie są wymagania dotyczące wymiany krzyżownicy (manganowa, kuto zgrzewana, czy z szyn zwykłych)*

**Odpowiedź:**

**wymiany krzyżownicy dokonać z szyn zwykłych**

1. *- czy nowe półzwrotnice do wymiany mają być kompletne ze wszystkimi akcesoriami*

**Odpowiedź:**

**tak, nowe półzwrotnice do wymiany mają być kompletne ze wszystkimi akcesoriami**

1. *- czy jest możliwość określenia jaka jest długość i wysokość napawania krzyżownic rozjazdowych*

**Odpowiedź:**

**długość napawania krzyżownic rozjazdowych wynosi ok. 4 m**

1. *- jak należy rozumieć* ***odzysk*** *podrozjazdnic z demontażu, czy mają być ponownie zabudowane czy przekazane Inwestorowi na magazyn*

**Odpowiedź:**

**odzysk podrozjazdnic z demontażu należy założyć jako do zabudowania na pojedynczą wymianę,**

1. *- czy przy wymianie podrozjazdnic należy uwzględnić np. procentowo lub sztukowo wymianę wkrętów na nowe*

**Odpowiedź:**

**przy wymianie podrozjazdnic należy uwzględnić wymianę wkrętów na nowe w ilości 50%**

1. *- jakie są długości przejazdów kolejowo - drogowych gdzie należy wymienić podkłady drewniane*

**Odpowiedź:**

**długości przejazdów kolejowo - drogowych wynosi 18 m (6 płyt x 3m)**

1. *- jaką ilość nowego tłucznia należy przyjąć do wymiany podkładów*

**Odpowiedź:**

**do wymiany podkładów należy przyjąć warstwę nowego tłucznia o gr. 20 cm**

1. *- czy przy wymianie całych doborów podrozjazdnic należy wymienić tłuczeń, jeżeli tak to na jaką głębokość pod podrozjazdnicami*

**Odpowiedź:**

**przy wymianie całych doborów podrozjazdnic należy wymienić tłuczeń również na głębokości 20 cm pod podrozjazdnicami**

1. *- jeżeli zostanie przyjęta wymiana tłucznia lub jego uzupełnienie to jaki należy przyjąć – kolejowy czy drogowy twardy*

**Odpowiedź:**

**do wymiany należy przyjąć tłuczeń kolejowy**

1. *- czy podbicia torów i rozjazdów wykonać mechanicznymi ręcznymi urządzeniami spalinowymi bądź elektrycznymi, czy należy wykonać podbicia maszynami wysokowydajnymi typu PLASER*

**Odpowiedź:**

**podbicia torów i rozjazdów należy wykonać maszynami wysokowydajnymi typu PLASER**

1. Wymiana pojedynczych szyn wraz z poprawą wymiarów i profilacją łuków. Prosimy o odpowiedź na czym ma polegać poprawa wymiarów i profilacją łuków ?

**Odpowiedź:**

**Poprawa wymiarów i profilacja łuków będzie polegać na przekuciach podkładek na podkładach.**

1. Dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Zakres robót remontowych podpunkt 1.1.1.4. tor 105 wymiana pękniętej szyny na przejeździe, przesunięcie styku poza przejazd kolejowo-drogowy. Prosimy o określenie jakiej długości szynę należy wymienić ?

**Odpowiedź:**

**Na torze 105 są przewidziane szyny do wymiany na długości 2 x 6m celem likwidacji styku w przejeździe.**

1. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ Zakres robót remontowych podpunkt 1.1.2. Wymiana pojedynczych podkładów drewnianych wraz z poprawieniem prześwitu. Prosimy o określenie czy Zamawiający będzie wymagał podkładów z drewna twardego czy sosnowego ? Na ilu podkładach niepodlegających wymianie należy poprawić prześwit ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający będzie wymagał podkładów z drewna sosnowego. Prześwit należy poprawić między wymienianymi podkładami.**

1. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ Zakres robót remontowych podpunkt 1.2.2. Regeneracja przez napawanie. Prosimy o doprecyzowanie zakresu regeneracji czy gardziel krzyżownicy, czy dziób krzyżownicy, czy szyny skrzydłowe krzyżownicy, na jakiej długości, kierownica na jakiej długości ?

**Odpowiedź:**

**Regeneracja przez napawanie dotyczy dziobu krzyżownicy, szyn skrzydłowych krzyżownicy na długości ok. 4 m**

1. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ Zakres robót remontowych podpunkt 1.2.4. wymiana podrozjazdnic. Prosimy o doprecyzowanie typów rozjazdów, w których należy wymienić cały dobór podrozjazdnic, czy Zamawiający wymaga podrozjazdnic z drewna sosnowego czy twardego?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga podrozjazdnic z drewna sosnowego.**

1. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ Zakres robót remontowych punkt 1.3. Przejazdy kolejowo drogowe. Prosimy o doprecyzowanie ilości oraz typu - czy drewno twarde, czy drewno sosnowe, czy podkłady betonowe, podkładów przewidzianych do wymiany, ile i jakiej długości przejazdy wchodzą w zakres robót ?

**Odpowiedź:**

**Przejazdy wykonane są z płyt CBP, w torze nr 309 długości 18m, w torze nr 105 długości 6m.**

1. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ Zakres robót remontowych podpunkt 1.4.1. oczyścić rowy boczne wraz z wycinką drzew przy rowach wzdłuż torów nr 122b i 123 oraz za siatką. Prosimy o doprecyzowanie długości ciągów rowów do oczyszczenia oraz ilości i średnicy drzew do wycinki.

**Odpowiedź:**

**Oczyszczenie rowów bocznych w torach 122b i 123 należy założyć na długości 100 m każdego toru, powyższe rowy są umocnione korytkami, do wycinki są krzaki o średnicy do 10 cm.**

1. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ Zakres robót remontowych podpunkt 1.4.2. oczyścić z piasku studnie kanalizacji odwadniającej torów. Prosimy o doprecyzowanie ilości oraz typu i średnicy studni przewidzianych do oczyszczenia.

**Odpowiedź:**

**Ilość studni kanalizacji podlegających czyszczeniu - 50 szt.**

1. Dotyczy: Załącznika nr 1 do SIWZ Zakres robót remontowych podpunkt 1.4.3. wycinka krzewów na skarpach tor nr 500, 501, 502 - na całej długości torów. Prosimy o doprecyzowanie długości torów oraz powierzchni skarp, na których należy dokonać wycinki krzewów.

**Odpowiedź:**

**Tor 500 długości 600 m x 2 skarpy po 4 m, tor 501 długości 600 m x 2 skarpy po 2 m, tor 502 długości 1000 m x 2 skarpy po 3 m.**

1. Czy na całym zakresie robót występuje nawierzchnia 49E1?

**Odpowiedź:**

**Na całym zakresie robót występuje nawierzchnia 49E1.**

1. Proszę podać typ podkładów na które ma być prowadzona wymiana, czy mają to być podkłady zbrojone z kompletem przytwierdzeń?

**Odpowiedź:**

**Podkłady mają być nie zbrojone z drewna sosnowego.**

1. Czy przy wymianie szyn wymieniane mają być przytwierdzenia oraz przekładki podszynowe na nowe?

**Odpowiedź:**

**Przy wymianie szyn wymieniane mają być przytwierdzenia tylko uszkodzone natomiast przekładki podszynowe wszystkie nowe.**

1. Odnośnie Zakres usług Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. 1.1.1.4.- jaka ma być długość pękniętej szyny do wymiany.

**Odpowiedź:**

**Na torze 105 są przewidziane szyny do wymiany na długości 2 x 6m celem likwidacji styku w przejeździe.**

1. Proszę podać typ podrozjazdnic na które ma być prowadzona wymiana, czy podczas wymiany podrozjazdnic wymienię ulega 100% wkrętów, przekładek podszynowych?

**Odpowiedź:**

**Podczas wymiany podrozjazdnic wymianie ulega 50% wkrętów oraz 100% przekładek podszynowych.**

1. Przy wymianie podrozjazdnic Zamawiający przewiduje wymianę całych doborów z pozostawieniem określonej ilości sztuk podrozjazdnic do odzysku, czy te podrozjazdnice mają być ponownie zabudowane w tych rozjazdach?

**Odpowiedź:**

**Odzysk podrozjazdnic z demontażu należy założyć jako do zabudowania na pojedynczą wymianę.**

1. Jakiego typu są rozjazdy na których przewiduje się wymianę całych doborów?

**Odpowiedź:**

**Rozjazdy, na których przewiduje się wymianę całych doborów są typu S49;R190;1:9.**

1. Odnośnie Zakres usług Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. 1.3.1.- jaka jest szerokość przejazdu kolejowego, liczba podkładów do wymiany pod przejazdem?

**Odpowiedź:**

**Przejazdy wykonane są z płyt CBP, w torze nr 309 długości 18m.**

1. Odnośnie Zakres usług Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. 1.3.2.- jaka jest szerokość przejazdów, liczba podkładów do wymiany pod przejazdami?

**Odpowiedź:**

**W torze nr 105 nie wymieniamy podkładów tylko występuje ich demontaż oraz ponowny montaż ponieważ na torze 105 są przewidziane szyny do wymiany na długości 2 x 6m celem likwidacji styku w przejeździe.**

1. Odnośnie Zakres usług Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. 1.4.1.- jaka jest łączna długość rowów przy torach nr 122b i 123 oraz ‘’za siatką’’ do oczyszczenia, na jakiej szerokości ma być przeprowadzona wycinka.

**Odpowiedź:**

**Oczyszczenie rowów bocznych w torach 122b i 123 należy założyć na długości 100 m każdego toru, powyższe rowy są umocnione korytkami, do wycinki są krzaki o średnicy do 10 cm.**

1. Odnośnie Zakres usług Załącznik nr 1 do SIWZ pkt. 1.4.3.- jaka jest długość torów nr 500, 501, 502, na jakiej szerokości ma być prowadzona wycinka.

**Odpowiedź:**

**Tor 500 długości 600 m x 2 skarpy po 4 m, tor 501 długości 600 m x 2 skarpy po 2 m, tor 502 długości 1000 m x 2 skarpy po 3 m.**

1. *Proszę o informację, ile podkładów do wymiany założyć w torze nr 105 (pod WW1 i WW2)? Proszę o rozwiniecie skrótów WW1 i WW2.*

**Odpowiedź:**

**W torze nr 105 nie wymieniamy podkładów tylko występuje ich demontaż oraz ponowny montaż ponieważ na torze 105 są przewidziane szyny do wymiany na długości 2 x 6m celem likwidacji styku w przejeździe.**

**WW1 - wywrotnica wagonów nr 1**

**WW2 - wywrotnica wagonów nr 2**

1. *- Czy powyższe przejazdy wykonane są z płyt CBP, ile kompletów (komplet: 1 wewnętrzna PW, 2 zewnętrzne PZ)?*

**Odpowiedź:**

**Powyższe przejazdy wykonane są z płyt CBP.**